



DOCUMENTATION TECHNIQUE

ALLUMAGE MVT PREMIUM À ROTOR INTERNE AM6 À KICK

NOTICE DE MONTAGE DE L'ALLUMAGE

WWW.50FACTORY.COM

INFO@50FACTORY.COM // 05 40 13 02 24

MONTAGE POUR PREMIUM 12

Montage pour PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

*MALAGUTTI:XSM, XTM

*FACTORY: RSM 50, RP 50

*RIEJU:RMX,SMX,SPIKE

*APRILIA:RX, MX

*HM:CROSS ET SM

*SHERCO:SM, ENDURO

*BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD

*MBK:X-LIMIT fabriqué avant 2003

*YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 fabriqué avant 2003

*HUSQVARNA ENDURO 50

La vitesse des 2 roues de 50 CC est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen.
Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera réglé à 45 km/h.

ACCES A LA BOBINE HAUTE TENSION POUR MODEL XP6 PEUGEOT.



DEPOSE DU FLAN DE CARENAGE DROIT.



RETIRER LA BOBINE
HAUTE TENSION EN
DEBRANCHANT TOUS LES

MONTAGE SUR LE SPIKE PRO RIEJU.



RETIRER LE
PAPILLON SOUS LA



RETIRER LA SELLE.



RETIRER LES VIS DE
FIXATION SUPERIEURES
DES FLANS DROIT ET
GAUCHE SUR LE



RETIRER LES VIS DE FIXATION INFERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE AUTOUR DU



APRES AVOIR RETIRE LES FLANS DEPOSER LA VIS DE FIXATION SUPERIEUR DU RESERVOIR A L'AIDE



RETIRER LE TUYAU D'ESSENCE APRES AVOIR FERME LE



RETIRER LE RESERVOIR EN PRENANT SOIN DE BOUCHER LA MISE EN PARALLELE DES 2



DESSERRE L'ECROU A L'AIDE D'UNE CLE A PIPE



VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE DUCATI ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES 2 CLES



DESSERRE LES 3 VIS DU STATOR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LE JOINT D'ETANCHEITE DU CACHE ALLUMAGE.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINES JUSQU'A LA BOBINE HAUTE



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINES JUSQU'A LA BOBINE HAUTE



DEBRANCHER LE FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON



ATTENTION ! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIEREMENT DIFFICILES A DESSERRE ! POUR SE FAIRE PRESENTER UNE CLE ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLE



PRESENTER LA PLATINE PREMIUM ET LA SERRER AVEC 3 VIS FOURNIES AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME



RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS BON SENS SUR LA GAINES DU STATOR PREMIUM. PRESENTER LE STATOR PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT LA GAINES PAR LE TROU DU CARTER ET LE SERRE AVEC LES 2 VIS 5 X 30 MM FOURNIE.



DESSERRE LE BLOC PISTON ET SERVEZ VOUS EN COMME PIGE EN TOURNANT LE VILEBREQUIN POUR TROUVER LE POINT MORT HAUT. AU POINT MORT HAUT FAIT COINCIDER LES REPERES ROUGE DU STATOR ET DU ROTOR ET SERRER LE ROTOR AVEC LA RONDELLE ET L'ECROU D'ORIGINE.



COUPER LE COLLIER SUR LA GAINES. LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU



APRES AVOIR RECUPERER
CABLE SUR
L'OBTURATEUR SUR LA
BOBINE HAUTE
GAINÉ DU STATOR
RABATTRE
D'ORIGINE LE
POSITIONNER DANS LE BON
HAUTE
SENS SUR LA GAINÉ DU
D'ORIGINE.
STATOR PREMIUM.



PLACER L'OBTURATEUR
DE FAÇON A FERMER LA
SORTIE DE CABLE DU
CARTER.



RECUPERER LE CABLE
HAUTE TENSION
D'ORIGINE ET PLACER
DESSUS LA PROTECTION
ANTI - HUMIDITE
FOURNIE AVEC
LA BOBINE MVT



VISSER LE
LA
TENSION ET
LA PROTECTION SUR
LA BOBINE
TENSION



POSITIONNER LA
BOBINE HAUTE
TENSION A SON
EMPLACEMENT
D'ORIGINE AVEC LES 2
VIS DE 6 MM
D'ORIGINE SANS
OUBLIER LES CABLES
VERT / JAUNE DU
STATOR NOIR DU



RELIER LE CABLE
JAUNE DU STATOR AU
JAUNE DU FAISCEAU.



REPOSITIONNER 2
COLIERS PLASTIQUES
SUR LA GAINÉ,
COMME D'ORIGINE.



BRANCHER LE
CABLE RESTANT
DU DIAGRAMME
(VOIR PHOTO CI-
APRES) ET FIXER
LE DIAGRAMME
AU CHASSIS PRES
DE LA BOBINE A
L'AIDE D'UN
COLLIER



CABLE NOIR / ROUGE DU
STATOR ET DU DIAGRAMME
ENSEMBLE.



CABLE NOIR / BLANC
DU DIAGRAMME AVEC
LE NOIR / BLANC DU
FAISCEAU POUR LA
COUPURE MOTEUR



LE CABLE ORANGE DU
DIAGRAMME DOIT ETRE
CONNECTE SUR LA COSSE
DE LA BOBINE.

Attention ! Placé entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement, ou effectuer des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.

AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTRE VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

<http://www.mvt-news.com>

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Muesca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
Tél. : (0034) 972 53 42 12 Fax. : (0034) 972 53 40 68