



DOCUMENTATION TECHNIQUE

BOITIER DIGITAL EPROM 1 MVT

NOTICE DE MONTAGE ET RÉGLAGE

WWW.50FACTORY.COM

INFO@50FACTORY.COM // 05 40 13 02 24

EPROM POUR ALLUMAGE MVT PREMIUM

CALLER L'ALLUMAGE A 2.9 MM AVANT POINT MORT HAUT, RETIRER LE DIAGRAMME ANALOGIQUE ou DD ET REMPLACER LE PAR L EPROM CORRESPONDANT A L ALLUMAGE PREMIUM ou DD
POURQUOI UNE EPROM MVT ?

© Pour vous permettre d'optimiser au maximum les performances de votre moteur en réglant l'avance numérique idéale grâce aux micros interrupteurs de sélection places sur le haut de l'unité !

REGLAGE :

Sur la position ON vous êtes sur 1

Sur la position des chiffres 1, 2, 3, 4, 5, 6, vous êtes sur 0

Pour obtenir les courbes MVT il suffit de respecter le listing ci-dessous :

- MVT 1 = + 3° → 000110
- MVT 1 = + 2° → 000010
- MVT 1 = + 1° → 000100
- MVT 1 = 0° → 000000
- MVT 1 = -1° → 111010
- MVT 1 = -2° → 111100
- MVT 1 = -3° → 111000
- MVT 3 = +3° → 100110
- MVT 3 = +2° → 100010
- MVT 3 = +1° → 100100
- MVT 3 = 0° → 100000
- MVT 3 = -1° → 011010
- MVT 3 = -2° → 011100
- MVT 3 = -3° → 011000
- MVT 4 = +3° → 010110
- MVT 4 = +2° → 010010
- MVT 4 = +1° → 010100
- MVT 4 = 0° → 010000
- MVT 4 = -1° → 101010
- MVT 4 = -2° → 101100
- MVT 4 = -3° → 101000
- MVT 5 = +3° → 001110
- MVT 5 = +2° → 001010
- MVT 5 = +1° → 001100
- MVT 5 = 0° → 001000
- MVT 5 = -1° → 110010
- MVT 5 = -2° → 110100
- MVT 5 = -3° → 110000

*Comme vous pouvez le constater les 4 courbes : MVT 1 & MVT 3 & MVT 4 et MVT5 sont programmées avec 7 possibilités de réglages chacune pour 28 solutions.

Plus l'indice est grand (+1, +2, +3) plus

l'avance a l'allumage est important.

ATTENTION ! Risque de détonation

Plus l'indice est petit (-1, -2,-3) plus

l'avance a l'allumage sera faible !

ATTENTION ! Perte puissance et de couple.

LE PRINCIPE CONSISTE DE PARTIR DE MVT 1 = 0° ET D'ESSAYER

MVT1 = -1° ET DE VOIR LA REACTION MOTEUR POUR CONTINUER VERS LE POSITIF OU LE NEGATIF.

Si vous désirez augmenter l'avance contrôlé systématiquement après chaque teste, la coloration de votre bougie elle ne doit jamais devenir blanche ou grise !

La bonne coloration étant chocolat : trop d'avance, est synonyme de surchauffe moteur, perte de puissance et serrage ou perçage du piston!

LE CHOIX EFFECTUER, REFAIRE LE MEME TESTE AVEC MVT 3 ET MVT4 ou MVT 5

Service garanti France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO

66000 PERPIGNAN
Rue de Turin
Za du grand St. Charles

Info service CEE :
CAPO FASTO_{3 40 68}

<http://www.mvt-news.com>

Tel. (+34) 972 53 42 12

Fax.: (+34) 972 53 40 68

